

z	2,67 [m]
o	89,18 [m]
t	88,97 [m]
α	015,14 [gr]
R = 375 [m]	




HLAVNÍ SMĚROVÉ BODY OSY KOMUNIKACE				
IuAfdnicový systém S-JTSK		Výškový systém Bpv		
PŘEHLED BODU				
Název bodu	Y	X	Z	Popis
123_101	748116,47	1027967,83		ZU
123_102	748092,78	1027947,13	269,17	TP
123_103	748054,41	1027915,09	265,09	TP
123_104	748017,43	1027890,22	261,36	POL
123_105	747827,05	1028213,31		STRED
123_106	747977,76	1027869,92	257,64	TP
123_107	747931,14	1027851,88	253,66	KP
123_108	747926,17	1027850,09	253,01	KU

PŘEHLED BODŮ			
číslo bodu	Y	X	Z
123_141	748103,55	1027952,22	269,60
123_142	748104,41	1027954,67	269,62
123_143	748099,27	1027957,12	269,58
123_144	748088,48	1027939,06	268,50
123_145	748086,34	1027941,52	268,56
123_146	748084,21	1027943,97	268,49
123_147	748073,24	1027926,02	266,86
123_148	748071,15	1027928,51	266,89




HLAVNÍ SMĚROVÉ BODY HRAN KOMUNIKACE				
Hudánicový systém S-JTSK		Výškový systém BpV		
PŘEHLED BODŮ				
Název bodu	Y	X	Z	Popis
123_111	748104,08	1027978,43	269,28	ZO
123_112	748105,32	1027967,15	269,49	POL
123_113	748087,72	1027970,93		STRED
123_114	748099,56	1027957,37	269,59	KO
123_115	748090,64	1027949,58	269,12	TP
123_116	748052,44	1027917,67	265,01	PK
123_117	748018,578	1027893,02	261,28	POL
123_118	747827,05	1028213,91		STRED
123_119	747976,45	1027872,90	257,55	KP
123_120	747943,87	1027859,97	254,61	TP
123_121	747925,28	1027852,58	252,95	KÚ
123_122	748125,21	1027954,28	269,98	ZÚ
123_123	748114,26	1027956,91	269,75	POL
123_124	748115,73	1027938,97		STRED
123_125	748103,89	1027952,52	269,61	KO
123_126	748094,92	1027944,68	269,13	TP
123_127	748056,38	1027912,50	265,17	POL
123_128	748019,08	1027887,42	261,45	POL
123_129	747827,05	1028213,91		STRED
123_130	747979,07	1027866,95	257,72	KP
123_131	747994,08	1027853,86	254,65	TP
123_132	747927,09	1027847,58	252,95	KÚ


123_150	748057,55	1027913,40	265,29
123_151	748055,57	1027915,97	265,21
123_152	748053,59	1027918,55	265,13
123_153	748041,23	1027901,54	263,62
123_154	748039,39	1027904,22	263,54
123_155	748037,55	1027906,89	263,46
123_156	748024,31	1027890,56	261,95
123_157	748022,62	1027893,34	261,87
123_158	748020,92	1027895,11	261,79
123_159	748006,82	1027880,51	260,28
123_160	748005,28	1027883,37	260,20
123_161	748003,74	1027886,22	260,12
123_162	747988,83	1027871,40	258,61
123_163	747987,44	1027874,33	258,53
123_164	747986,05	1027877,27	258,44
123_165	747970,38	1027863,25	256,90
123_166	747969,14	1027866,26	256,85
123_167	747967,90	1027869,26	256,77
123_168	747951,66	1027855,93	255,16
123_169	747950,52	1027858,97	255,18
123_170	747949,38	1027862,02	255,10
123_171	747932,70	1027849,44	
123_172	747931,74	1027852,10	253,51
123_173	747930,77	1027854,76	253,44

VYTYČOVACÍ BODY PROPUSTKU				
Hutafidnovicý systém S-JTSK			Výškový systém	
PŘEHLED BODŮ				
Název bodu	Y	X	Z	Popis
123_181	748011,04	1027893,50	260,05	PROPUSTEK
123_182	747999,63	1027887,19	258,93	PROPUSTEK

n Bpv   DNO  DNO	AKCE: II/240 a II/101, Obchvat Kralup nad
	Příloha: SO 123 PŘE VYTÝČOVACÍ V

SG - RD KSÚS - SFDI

 PUDIS		projektová, průzkumná a konzultační společnost PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6 tel.: +420 237 004 111, www.pudis.cz , info@pudis.cz	
Vypracoval: Ing. Jakub Pleiner		Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Turek	Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 81/11 Praha 5 150 21
Odpovědný projektant: Ing. Michal Turek		Vybrání řešitel: Ing. Jan Višek	
Číslo zakázky: D20-030		Řešitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
		Datum: 04/2022	
Akce: II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 –D8, II. etapa – Obchvat Kralup nad Vltavou – PD – představební příprava		Měřítko: 1:200	Formát: A4
		Stupeň: PDPS	Souprava:
Příloha: SO 123 PŘELOŽKA SIL. III/24016 v KM 1,1800 VYTÝČOVACÍ VÝKRES		Číslo přílohy:	7